|  |  |
| --- | --- |
| الجهة: | رقم الجهاز: |
| اسم المشروع: | رقم أمر الشراء: |
| مكان المشروع: | الوحدة: |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| رقم الخط | الوصف | الوحدات | المحدد | مقترح مقدم العطاء | بيانات المورد |
| **1** | **ظروف الموقع** |  |  |  |  |
|  | الارتفاع | م |  |  |  |
|  | المنطقة الزلزالية | منطقة |  |  |  |
|  | درجة الحرارة المحيطة الأدنى | درجة مئوية |  |  |  |
|  | درجة الحرارة المحيطة الأقصى | درجة مئوية |  |  |  |
|  | درجة الحرارة المحيطة للتصميم | درجة مئوية |  |  |  |
|  | الحد الأقصى والأدنى للرطوبة النسبية في درجة الحرارة المحيطة العادية | % |  |  |  |
|  | المكان |  |  |  |  |
|  | مفتاح البطارية وقطع الاتصال |  |  |  |  |
|  | مغير البطارية والمحول ولوحة التوزيع |  |  |  |  |
|  | تصنيف منطقة غرفة البطارية |  |  |  |  |
|  | المنطقة |  |  |  |  |
|  | مجموعة الغاز |  |  |  |  |
|  | فئة درجة الحرارة  |  |  |  |  |
| **2** | **معلمات النظام** |  |  |  |  |
|  | نظام الإمداد- فولت، الفاز، الاسلاك، هرتز، تأريض | فولت/ 3 فاز/ هرتز |  |  |  |
|  | مستوى/ مدة العطل المتماثل للنظام | كيلو أمبير |  |  |  |
|  | تغيير جهد الحالة الثابتة | % |  |  |  |
|  | تغيير تردد الحالة الثابتة | % |  |  |  |
|  | وقت/ حجم تغيير الجهد العابر | +/-%/ ثواني |  |  |  |
|  | وقت/ حجم تغيير التردد العابر | +/-%/ ثواني |  |  |  |
|  | الحد الأدنى والأقصى لإجمالي التشويه التوافقي لجهد الإمداد  | % إجمالي التشويه التوافقي لجهد الإمداد |  |  |  |
|  | الإمداد الخارجي للسخانات المقاومة للتكاثف وإضاءة الخزانة الخ |  |  |  |  |
|  | الجهد | فولت |  |  |  |
|  | التحمل | % |  |  |  |
|  | عدد الفازات | 1 فاز |  |  |  |
|  | التسمية |  |  |  | وفقاً للمادة 100 من معايير الرابطة الوطنية للوقاية من الحرائق  |
| **3** | **الأداء** |  |  |  |  |
|  | المخرج |  |  |  |  |
|  | التصنيف | كيلو فولت أمبير |  |  |  |
|  | الجهد | فولت |  |  |  |
|  | التردد | هرتز |  |  |  |
|  | تغير الجهد المسموح به للوحة التوزيع |  |  |  |  |
|  | مستوى طاقة الصوت القصوى عند متر 1 | ديسيبل |  |  |  |
|  | الكفاءة الشاملة | % |  |  |  |
| **4** | **التطويق** |  |  |  |  |
|  | النوع/ الوصول |  |  |  |  |
|  | التركيب |  |  |  |  |
|  | تصنيف حماية الدخول |  |  |  |  |
|  | سخان تكييف الهواء |  |  |  |  |
|  | الوصول |  |  |  |  |
| **5** | **أمور متنوعة** |  |  |  |  |
|  | مدخل الكابل |  |  |  |  |
|  | تصنيف جهد أسلاك التحكم  | فولت |  |  |  |
|  | مواصفات الطلاء (تطويق) |  |  |  |  |
|  | ظل الطلاء  |  |  |  |  |
|  | ظل الطلاء (حامل البطارية) |  |  |  |  |
|  | لغة التسمية+ لون الخطاب/ لون الخلفية |  |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- قسم المدخل | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- معدل التيار | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- المراوح | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- التفريعة | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- ضوابط مساعدة | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- قسم المدخل | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال-معدل التيار | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- المراوح | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- التفريعة | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين الأعطال- ضوابط مساعدة | سنوات |  |  |  |
|  | الوقت المتوسط بين عمليات الصيانة | أشهر |  |  |  |
|  | متوسط الوقت المستغرق للصيانة | ساعات |  |  |  |
|  | بروتوكول الاتصالات |  |  |  |  |
|  | شهادة وإقرار المطابقة | نعم |  |  |  |
|  | الوزن الإجمالي للحزمة | كجم |  |  |  |
|  | الأبعاد الشاملة للحزمة (العرض/ الطول / العمق) | كمم |  |  |  |
| **6** | **العمل الافتراضي المتوقع** |  |  |  |  |
|  | يدرج المورد العمر الافتراضي المتوقع للعناصر الرئيسية بما في ذلك البطاريات والمراوح ولوحات الدوائر  |  |  |  |  |
|  | العمر الافتراضي للتصميم باستثناء البطاريات |  |  |  |  |
|  | العمر الافتراضي للبطاريات |  |  |  |  |
| **7** | **الاختبار** |  |  |  |  |
|  | نوع الاختبار وفقاً لمعيار اللجنة الدولية الكهروتقنية 60146-1-1 و 62040-3  |  |  |  |  |
|  | اختبار موافقة المصنع  |  |  |  |  |
|  | قياس اختبار تنظيم الجهد الموروث |  |  |  |  |
|  | التيار المصنف واختبار التيار الزائد |  |  |  |  |
|  | اختبار جهاز الحماية |  |  |  |  |
|  | قياس التيارات التوافقية |  |  |  |  |
|  | الاختبار الروتيني |  |  |  |  |
|  | الاختبارات الروتينية والتصنيع بالامتثال إلى معيار اللجنة الدولية الكهروتقنية 62040-3 |  |  |  |  |
| **8** | **تصميم الشاحن** |  |  |  |  |
|  | المخرج المصنف المستمر | كيلو وات |  |  |  |
|  | وقت شحن البطارية من تفريغ الحمل الكامل | ساعة |  |  |  |
|  | تصنيف الشاحن | كيلو وات |  |  |  |
|  | تتابع موجي | % |  |  |  |
|  | حد التيار الخارجي  |  |  |  |  |
|  | تنظيم الفلطية الخارجية- طفو |  |  |  |  |
|  | تنظيم الفلطية الخارجية- معادل |  |  |  |  |
|  | التيار المستمر - نطاق تسرب مرحل الفلطية  |  |  |  |  |
|  | نطاق التقاط مرحل الجهد الزائد للتيار المستمر |  |  |  |  |
|  | التيار المتردد- مرحل فلطية (متصل بمحول الطاقة) |  |  |  |  |
|  | التبريد (طبيعي- مراوح) |  |  |  |  |
|  | عدد نبضات دائرة المحول |  |  |  |  |
|  | دائرة مراقبة الأعطال الأرضية |  |  |  |  |
| **9** | **بيانات تصميم شاحن البطارية** |  |  |  |  |
|  | كفاءة التحويل، كل شاحن بطارية عند المخرج المصنف ومخرج جهد التيار المتردد الأسمى  |  |  |  |  |
|  | عامل القوى- كل شاحن بطارية عند المخرج المصنف ومدخل جهد التيار المتردد الأسمى  |  |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لجهد المدخل العابر لمقاومة التيار المتردد لكل 10 ميكرو ثانية |  |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لجهد المدخل العابر لمقاومة التيار المستمر لكل 10 ميكرو ثانية |  |  |  |  |
|  | جهد والتيار المعادل المصنف | فولت/ أمبير |  |  |  |
|  | نطاق وقت الشحن (المعزز) المعادل المصنف | ساعة |  |  |  |
|  | جهد وتيار الغمر | فولت/ أمبير |  |  |  |
|  | التنظيم والتتابع الموجي، الحد الأقصى ضمن نطاقات الحمل أقل من القيم المدخلة المطبقة على كافة الشواحن ما لم يُحدد خلاف ذلك |  |  |  |  |
|  | مخرج بدون حمل إلى الحمل الكامل بثابت جهد المدخل |  |  |  |  |
|  | تنظيم | % |  |  |  |
|  | تتابع موجي | % |  |  |  |
|  | مخرج 10% حمل إلى حمل كامل بثابت جهد المدخل |  |  |  |  |
|  | تنظيم | % |  |  |  |
|  | تتابع موجي | % |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة بحمل 100% | وات |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة بحمل 75% | وات |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة بحمل 50% | وات |  |  |  |
|  | مفتاح عزل المخرج |  |  |  |  |
|  | تصنيف الرحلة | أمبير |  |  |  |
|  | سعة مقاومة الماس الكهربائي | كيلو أمبير |  |  |  |
| **10** | **تركيب شاحن البطارية** |  |  |  |  |
|  | جهة التصنيع |  |  |  |  |
|  | رقم الموديل ورقم التسلسل |  |  |  |  |
|  | الوزن (صافي/ شحن) (كل شاحن بطارية) | كجم |  |  |  |
| **11** | **البطارية** |  |  |  |  |
|  | نوع البطارية |  |  |  |  |
|  | جهة تصنيع البطارية |  |  |  |  |
|  | رقم الموديل |  |  |  |  |
|  | الجهد الأسمى | فولت |  |  |  |
|  | الفولت النهائي (لكل خلية) |  |  |  |  |
|  | ملف الأحمال |  |  |  |  |
|  | عامل تصحيح درجة الحرارة ل 20 درجة مئوية |  |  |  |  |
|  | الحد الأقصى للجهد | فولت |  |  |  |
|  | عامل هامش التصميم |  |  |  |  |
|  | السعة | ساعة امبير |  |  |  |
|  | عامل العمر |  |  |  |  |
|  | جهد الغمر | فولت |  |  |  |
|  | الجهد المعادل | فولت |  |  |  |
|  | حماية الدخول |  |  |  |  |
|  | حجم الكابل | مم2 |  |  |  |
|  | مدخل الكابل |  |  |  |  |
|  | عدد التفريغات المسموح بها |  |  |  |  |
|  | حالة شحن البطارية |  |  |  |  |
|  | طريقة تأريض البطارية |  |  |  |  |
|  | توفير نظام مد الكابلات بين الحامل |  |  |  |  |
| **12** | **معلومات تركيب البطارية والحامل** |  |  |  |  |
|  | وزن خلية البطارية بما في ذلك المنحل بالكهرباء | كجم |  |  |  |
|  | إجمالي وزن البطارية (البطارية والحامل) | كجم |  |  |  |
|  | أبعاد خلية / وحدة البطارية الطول / العرض/ الارتفاع | مم |  |  |  |
|  | أبعاد حامل / وحدة البطارية الطول / العرض/ الارتفاع | مم |  |  |  |
|  | تعريف الحامل (2-طابق أو بالتضاد) |  |  |  |  |
|  | حامل البطارية أو رقم الموديل |  |  |  |  |
|  | حماية من تآكل حامل البطارية |  |  |  |  |
|  | المسافة بين إمداد الطاقة المتواصل والبطاريات | م |  |  |  |
| **13** | **بيانات تصميم البطارية** |  |  |  |  |
|  | تصنيف دقيقة واحدة للبطارية | أمبير |  |  |  |
|  | تصنيف أربع ساعات في المحيط | ساعة أمبير |  |  |  |
|  | دورة تشغيل البطارية | ساعة أمبير |  |  |  |
|  | الحد الأقصى للتيار الدائرة القصيرة المحسوب للبطارية | أمبير |  |  |  |
|  | المقاومة الداخلية للخلية عند درجة الحرارة المحيطة | أوم |  |  |  |
|  | المقاومة الداخلية للبطارية | أوم |  |  |  |
|  | معدلات الشحن الموصى بها عند درجة الحرارة المحيطة |  |  |  |  |
|  | -الغمر، الحد الأدنى | فولت، أمبير |  |  |  |
|  | -الغمر، الحد الأقصى | فولت، أمبير |  |  |  |
|  | -المعادل، الحد الأقصى | فولت، أمبير |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتطور الهيدروجين | مم2/ ساعة |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لفترة التخزين دون شحن الغمر | أشهر |  |  |  |
|  | نوع الختم الطرفي المستخدم |  |  |  |  |
|  | الحد الأدنى لدرجة الحرارة التي عندها تفي البطاريات بمتطلبات دورة التشغيل | درجة مئوية |  |  |  |
|  | العمر الافتراضي للبطارية | سنة |  |  |  |
|  | عدد الخلايا | - |  |  |  |
|  | عدد جدران وغرف الخلية  | - |  |  |  |
|  | مواد الجدران والغرف |  |  |  |  |
|  | حجم سوائل كل غرفة | طول |  |  |  |
|  | الفولت النهائي لكل خلية في نهاية دورة التشغيل | فولت |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة في المعدل الأقصى للشحن | وات |  |  |  |
|  | الحد الأقصى لتبديد الحرارة في المعدل الأقصى للتفريغ | وات |  |  |  |
|  | تصنيف الدائرة القصيرة لبطارية عند شحنها بالكامل | كيلو أمبير |  |  |  |
|  | الحد الأدنى لتيار الدائرة القصيرة في نهاية دورة التفريغ | كيلو أمبير |  |  |  |
|  | الحد الأدنى لسعة البطارية المتوقع عند التسليم | ساعة أمبير |  |  |  |
| **14** | **إدارة البطارية أو نظام المراقبة** |  |  |  |  |
|  | من المقرر توفير نظام مراقبة حالة البطارية |  |  |  |  |
|  | مكان لوحة مراقبة البطارية |  |  |  |  |
|  | المسافة بين لوحة مراقبة البطارية وغرفة البطارية | م |  |  |  |
|  | كابل الاتصال الداخلي |  |  |  |  |
| **15** | **جهاز قطع اتصال البطارية** |  |  |  |  |
|  | مصبوب حالة الدائرة الموجة / قاطع الدائرة في البطارية |  |  |  |  |
|  | التركيب |  |  |  |  |
|  | تصنيف التطويق ودرجة الحماية |  |  |  |  |
|  | حماية دخول التطويق |  |  |  |  |
|  | حجم الكابل |  |  |  |  |
|  | تصنيف قاطع الوصل للبطارية/ مقاوم الأعطال | أمبير/ كيلو أمبير |  |  |  |
|  | تصنيف أجهزة قطع الاتصال/ الدوائر القصيرة المستمرة | أمبير/ كيلو أمبير |  |  |  |
| **16** | **الشحن ولتركيب** |  |  |  |  |
|  | شحن البطارية |  |  |  |  |
|  | توفير شاحنة المعالجة الميكانيكية للبطارية  |  |  |  |  |
| **17** | **لوحات توزيع التيار المستمر** |  |  |  |  |
|  | التصنيف |  |  |  |  |
|  | الجهد الأسمى | فولت |  |  |  |
|  | الجهد الأقصى | فولت |  |  |  |
|  | التيار | أمبير |  |  |  |
|  | تصنيف الدائرة القصيرة | كيلو أمبير |  |  |  |
|  | مصبوب حالة الدائرة الموجة الوارد | أمبير |  |  |  |
|  | أجهزة القطع الخارجية  |  |  |  |  |
|  | تصنيف وعدد لوحة توزيع الجانب أ |  |  |  |  |
|  | تصنيف وعدد لوحة توزيع الجانب ب |  |  |  |  |
| **18** | **جهة التصنيع** |  |  |  |  |
|  | رقم الموديل والرقم المسلسل |  |  |  |  |
|  | الوزن |  |  |  |  |
|  | الأبعاد |  |  |  |  |
|  | حجم الكابل الداخلي |  |  |  |  |
|  | حجم الكابل الخارجي |  |  |  |  |
| **19** | **بيانات التصميم** |  |  |  |  |
|  | موديل القاطع الداخلي |  |  |  |  |
|  | وضع قاطع التوزيع |  |  |  |  |
|  | توفير تقرير تنسيق أجهزة الحماية |  |  |  |  |
|  | مطلوب قاطع الوصل |  |  |  |  |